

Nazwa elementu projektu  
budowlanego:

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:

Adres obiektu  
budowlanego:

Kategoria obiektu  
budowlanego:

Identyfikatory działek  
ewidencyjnych, na  
których usytuowany jest  
obiekt budowlany:

Inwestor:

Jednostka projektowa:

Miejsce  
i data opracowania

Projektant:

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI UL. PIASTOWSKIEJ WRAZ Z  
SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ ORAZ SYSTEMEM ODWODNIENIA  
W ŚWIERADOWIE-ZDRÓJU W RAMACH ZADANIA ZGŁOSZONEGO  
DO DOFINANSOWANIA ZE ŚRODKÓW BUDŻETU PAŃSTWA NA  
DOFINANSOWANIE ZADAŃ WŁASNYCH ZWIĄZANYCH Z  
REMONTEM, PRZEBUDOWĄ  
I ODBUDOWĄ OBIEKTÓW ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH  
W WYNIKU ZDARZEŃ NOSZĄCYCH ZNAMIONA KLĘSKI  
ŻYWIOŁOWEJ, POD NAZWĄ „REMONT NAWIERZCHNI DROGI UL.  
PIASTOWSKIEJ WRAZ Z SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ ORAZ  
SYSTEMEM ODWODNIENIA  
W ŚWIERADOWIE-ZDRÓJU”**

**DROGA GMINNA NR 112805D  
/UL. PIASTOWSKA/ ŚWIERADÓW-ZDRÓJ,  
POWIAT LUBAŃSKI, WOJ. DOLNOŚLĄSKIE**

**Kategoria XXV – droga**

**MIASTO ŚWIERADÓW-ZDRÓJ,  
OBREB 4 – ŚWIERADÓW-ZDRÓJ  
DZIAŁKA NR 51, ID: 021002\_1.0004.AR\_9.51  
DZIAŁKA NR 54/6, ID: 021002\_1.0004.AR\_9.54/6  
DZIAŁKA NR 56/1, ID: 021002\_1.0004.AR\_9.56/1  
DZIAŁKA NR 57/1, ID: 021002\_1.0004.AR\_9.57/1  
DZIAŁKA NR 58/1, ID: 021002\_1.0004.AR\_9.58/1  
DZIAŁKA NR 60/9, ID: 021002\_1.0004.AR\_9.60/9  
DZIAŁKA NR 60/3, ID: 021002\_1.0004.AR\_9.60/3  
DZIAŁKA NR 60/7, ID: 021002\_1.0004.AR\_9.60/7  
DZIAŁKA NR 64/6, ID: 021002\_1.0004.AR\_9.64/6  
DZIAŁKA NR 64/4, ID: 021002\_1.0004.AR\_9.64/4  
DZIAŁKA NR 75/22, ID: 021002\_1.0004.AR\_10.75/22  
DZIAŁKA NR 1, ID: 021002\_1.0004.AR\_6.1  
DZIAŁKA NR 83/2, ID: 021002\_1.0004.AR\_9.83/2  
DZIAŁKA NR 35/1, ID: 021002\_1.0004.AR\_9.35/1**

**GMINA MIEJSKA ŚWIERADÓW-ZDRÓJ  
UL. 11. LISTOPADA 35,  
59-850 ŚWIERADÓW-ZDRÓJ**

**P.P.H.U. REMBUD  
Kazimierz Janikowski  
59-800 Lubań ul. Kwiatowa 10**

**Lubań  
08.07.2025r.**

**MGR INŻ.  
ADAM ŚMIGIELSKI  
DOIIB DOŚ/BD/0020/018  
nr upr.: DOŚ/0367/PWB/17  
specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń**

## **Spis treści**

1. Strona tytułowa.

2. Spis treści.

3. Opis techniczny.

4. Część rysunkowa :

SOR-01. Orientacja.

Skala 1:10000.

SOR-02. Projekt stałej organizacji ruchu.

Skala 1:500.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 112805D /ul. Piastowska/ w Świeradowie-Zdrój dla odbudowy nawierzchni drogi wraz z siecią wodociągową oraz systemem odwodnienia w Świeradowie-Zdroju w ramach zadania zgłoszonego do dofinansowania ze środków budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych związanych z remontem, przebudową i odbudową obiektów zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęski żywiołowej, pod nazwą „Remont nawierzchni drogi ul. Piastowskiej wraz z siecią wodociągową oraz systemem odwodnienia w Świeradowie-Zdroju”. Przedmiotowy projekt obejmuje remont nawierzchni drogi tj. konstrukcji jezdni, chodników oraz zjazdów na przyległe posesje oraz wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

### **II. Inwestor.**

Gmina Miejska Świeradów-Zdrój, ul. 11. Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój.

### **III. Podstawa opracowania.**

- [1] Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. 2017 poz. 784/.
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2019 poz. 2311/.

### **IV. Stan istniejący.**

Ulica Piastowska /droga gminna nr 112805D/ zaliczana jest do dróg klasy D (dojazdowe) i zarządzana przez Gminę Miejską Świeradów Zdrój. Zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, w centrum miasta i stanowi ulicę z podstawowego układu komunikacyjnego łącząc część uzdrowską, deptak główny i przyległe posesje z ulicami wylotowymi w kierunku Szklarskiej Poręby oraz drogi wojewódzkiej. Dozwolona prędkość na tym odcinku to miejscowe ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz 50 km/h. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni o przekroju ulicznym od 4,0 do 4,5 m oraz chodniki prawostronne, lewostronne i obustronne o szerokości od 1,5 m do 2,0 m. Chodniki zlokalizowane są bezpośrednio przy jezdni oddzielone krawężnikiem betonowym i obrzeżem betonowym. Nawierzchnia chodników to w części kostka kamienna oraz kostka betonowa. Ulica posiada oświetlenie drogowe oraz kanalizację deszczową. Zjazdy na posesje posiadają parametry dostosowane do istniejących warunków w terenie. Natężenie ruchu SDR wynosi około 1650 poj./dobę. Oznakowanie pionowe należy do wielkości „małe”. Ulica jest dwukierunkowa od skrzyżowania z ulicą Widokową od km 0+067,24 w kierunku deptaka oraz jednokierunkowa w kierunku ulicy Wyszyńskiego. W ciągu ulicy zlokalizowane są dwa skrzyżowania z ulicą Widokową w km 0+067,24 i w km 0+188,76 o parametrach zgodnych z istniejącymi w terenie.

## V. Stan projektowany.

Zaprojektowano remont ulicy Piastowskiej w szczególności konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów. Jezdnia ulicy została zaprojektowana o długości 318,24 m, o szerokości 4,0 i 4,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego ograniczona:

- od km 0+000 do km 0+045,40 krawężnikiem kamiennym o wymiarach 15x30x100 cm,
- od km 0+045,40 do km 0+315,20 krawężnikiem betonowym wystającym o wymiarach 15x30x100 cm oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm.

Zaprojektowano konstrukcję jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6<10Mpa gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

Obramowanie krawężnik granitowy 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 oraz krawężnikiem betonowym wystającym o wymiarach 15x30x100 cm i krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15.

Chodniki zaprojektowano wzdłuż jezdni o szerokości 1,5 i 2,0 m o konstrukcji nawierzchni :

a) od km 0+000,00 do skrzyżowania z ulicą Widokową w km 0+067,24

- kostka kamienna szara 8/10 cm gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15.

b) od skrzyżowania z ulicą Widokową w km 0+067,24 do km 0+315,20

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15.

Zjazdy zostały zaprojektowane w miejscach istniejących zjazdów o parametrach dostosowanych do warunków w terenie o nawierzchni :

- od km 0+000,00 do skrzyżowania z ulicą Widokową w km 0+067,24 z kostki kamiennej,
- od skrzyżowania z ulicą Widokową w km 0+067,24 do km 0+315,20 z kostki betonowej.

Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany przebiegu osi ulicy według istniejącego przebiegu, a poszczególne elementy zostały dowiązane do stanu istniejącego.

W związku z remontem drogi zachodzi konieczność zaprojektowania stałej organizacji ruchu w szczególności :

- znaków pionowych ostrzegawczych, zakazu, nakazu i informacyjnych w zakresie lokalizacji,
- znaków poziomych w zakresie lokalizacji przejść dla pieszych,
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie lokalizacji dwóch liniowych progów zwalniających listwowych U-16d.

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH PIONOWYCH ZNAKOW DROGOWYCH**

Symbol	Treść	Ilość	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	4	małe
A-11a	Próg zwalniający	2	
A-20	Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	2	
B-2	Zakaz wjazdu	3	
B-33	Ograniczenie prędkości do 20km/h	1	
B-36	Zakaz zatrzymywania się	3	
C-4	Nakaz jazdy w lewo za znakiem	1	
C-5	Nakaz jazdy prosto	1	
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	
D-3	Droga jednokierunkowa	1	
D-4b	Droga bez przejazdu z prawej strony	1	
D-6	Przejście dla pieszych	3	
D-41	Koniec strefy zamieszkania	2	
U-18a	Lustro drogowe	1	
T-1	Tabliczka „20m”	1	
	Tabliczka „15m”	1	

Znaki pionowe z grupy wielkości „małe”, lica znaków pokryte folią odbłaskową typu 2 lub przyzmatyczną.

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POZIOMYCH ZNAKOW DROGOWYCH**

Symbol	Treść	Ilość
P-10	Przejście dla pieszych	18,0 mb / 9,0 m <sup>2</sup>
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	15,0 mb / 5,63 m <sup>2</sup>

**ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD**

Symbol	Treść	Ilość
U-16d	liniowy próg zwalniający listwowy	2 szt / 2x4,0 mb

Planowany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – 30.12.2026 r.